

VS 600 CS

Pont-bascule béton coulé sur site

**PRECIA
MOLEN™**
WORLDWIDE WEIGHING



Le VS 600 CS est un pont-bascule en kit à assembler sur site, haute-résistance, avec tablier béton étudié pour répondre aux besoins des applications sévères.

D'une très grande robustesse, le VS 600 CS est disponible en deux portées : 60 t et 80 t et en huit longueurs de 6 m à 24 m.

Tablier

La charpente métallique est formée de 6 longerons latéraux, 2 entretoises de bout et 2 entretoises centrales à boulonner. Elle est accompagnée de fers à béton fournis destinés au ferrailage. L'ensemble, monté directement sur un film polyane placé sur le génie civil, constitue le coffrage parfaitement adapté au coulage du béton.

La quantité du béton à couler dépend de la dimension du pont. Pour un pont bascule de 17,80 m, il faut environ 13 m³ de béton dosés à 320 kg au m³.

Dimensions

- ▼ Portée : 60 t ou 80t,
- ▼ Échelon : 20 kg à 50 kg,
- ▼ Hauteur : 360 mm (dont garde au sol 100 mm).

Conformité Européenne

L'ensemble est conforme au guide WELMEC 2.4.

Capteurs numériques CDL

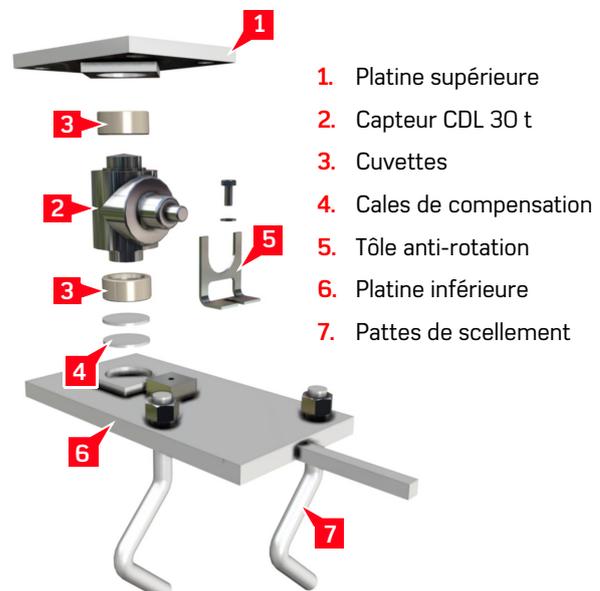
Le pont est équipé de 8 capteurs numériques de compression CDL inox placés latéralement sous les longerons et accessibles sans démontage.



Caractéristiques des capteurs

- ▼ Portée unitaire nominale (E_{max}) de 30t,
- ▼ Charge limite 150% E_{max},
- ▼ Charge de rupture 300% E_{max},
- ▼ Étanchéité IP 68 (étanche à l'immersion prolongée),
- ▼ Technologie numérique en réseau PM Net avec l'indicateur de poids,
- ▼ Approuvé pour un usage réglementé avec certificat d'essai CE selon R60 OIML.

Environnement capteur



Butées

Les butées mécaniques autour des capteurs, largement dimensionnées, permettent une protection contre les chocs et permettent de conserver l'alignement de la dalle.



Mise en œuvre du pont bascule

La mise en œuvre du VS 600 CS nécessite plusieurs phases.

- ▼ Phase préliminaire :
Réalisation par un maçon du génie civil dit hors sol selon le modèle du pont-basculé avec réservations pour scellement des environnements capteurs, murs de bouts, béton de propreté et rampes.
- ▼ Phase montage :
Déchargement du pont bascule et mise en place sur le génie civil. Mise en place des environnements capteurs avec faux capteurs.
- ▼ Phase scellement et béton :
Scellement des environnements capteurs par le maçon et coulage du béton.
- ▼ Phase mise en service :
Mise en place des capteurs, câblages et raccords, passage du camion étalon pour les réglages et vérifications réglementaires.



Chronologie de l'installation.

Les prestations de génie civil et les matériaux nécessaires ne sont pas inclus dans la fourniture PRECIA MOLEN. Cependant PRECIA MOLEN fournit un ensemble de plans/guides de génie civil.

Modèles disponibles

Longueur de pont	Longueur réelle (en m)	Nombre de modules	Nombre de ponts	Nombre de capteurs	Quantité de béton estimée (m ³)	Poids total estimé (en kg)	Portée max. (en t)
6	6,070	1	1	4	4,5	12500	30
8	8,000	2	1	6	6	17000	30
10	10,000	2	1	6	7,25	21500	60
12	11,920	2	1	6	8,5	24000	60
16	16,000	3	1	8	11,5	32500	60 / 80
18	17,770	3	1	8	13	35800	60 / 80
20	20,000	4	2	12	14,5	2 x 21500	60 / 80
24	23,855	4	2	12	17	2 x 24000	60 / 80

Options & Accessoires

- ▼ Joint élastomère en "T" (le joint est placé en entrée et en sortie du pont. Epaisseur 6 mm).
- ▼ Indicateur i 35.
- ▼ Borne BI 410.
- ▼ Répétiteur D570.

Votre spécialiste

Illustrations non contractuelles. Precia-Molen se réserve le droit de modifier, à tout moment, les caractéristiques du matériel décrit dans cette brochure.

Siège social & Usine PRECIA-MOLEN
 BP 106 - 07000 Privas - France
 Tel. 33 (0) 475 664 600
 Fax 33 (0) 475 664 330
 E-MAIL webmaster@preciamolen.com

RCS: 386 620 165 RCS Aubenas

**PRECIA
MOLEN™**
WORLDWIDE WEIGHING